



HOJA INFORMATIVA: Carriles express

Carriles express de la ruta estatal 237 - Fase 2

Panorama general

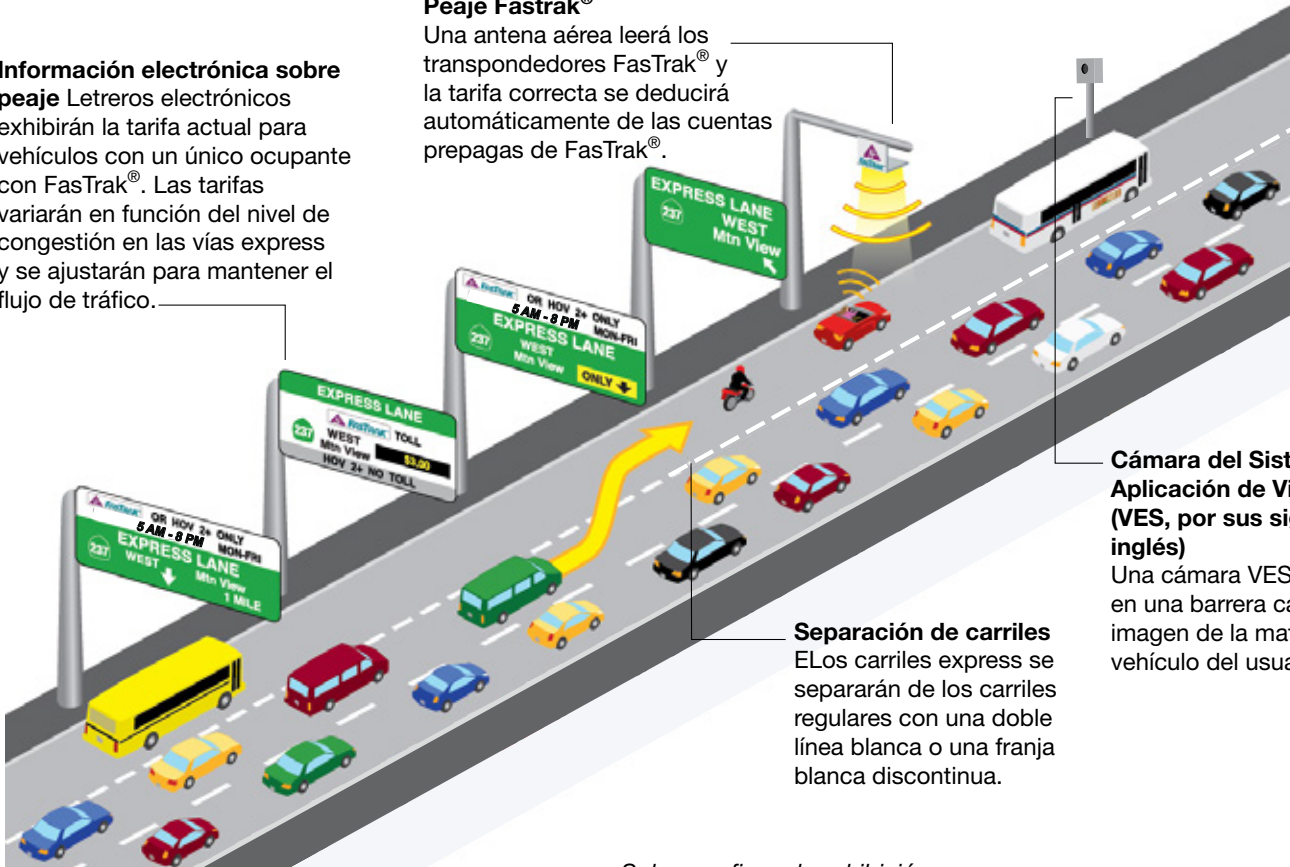
El proyecto de Carriles express SR 237 Fase 2 es una extensión del proyecto de los Conectores express SR 237/ I-880 Fase I que entró en funcionamiento en marzo de 2012. El Proyecto de Fase 2 propone convertir los carriles restantes de vehículos de alta ocupación (HOV, por sus siglas en inglés) en SR 237 hasta aproximadamente Mathilda Avenue en Sunnyvale en carriles express.

El proyecto de la Fase 2 conservará la configuración de acceso abierto con los carriles HOV existentes. Esta configuración de acceso abierto significa que los vehículos compartidos y otros vehículos elegibles para HOV, junto con los vehículos de ocupante único (SOV, por sus siglas en inglés) que pagan peajes, podrán ingresar a los carriles express de la misma manera que hoy, cruzando una línea discontinua que separa los carriles.

Los vehículos compartidos con dos o más ocupantes, motocicletas, autobuses de tránsito y vehículos de baja emisión contaminante con calcomanías aplicables podrán seguir utilizando los carriles express sin cargo.

Información electrónica sobre peaje Letreros electrónicos exhibirán la tarifa actual para vehículos con un único ocupante con FasTrak®. Las tarifas variarán en función del nivel de congestión en las vías express y se ajustarán para mantener el flujo de tráfico.

Peaje FasTrak®
Una antena aérea leerá los transpondedores FasTrak® y la tarifa correcta se deducirá automáticamente de las cuentas prepagas de FasTrak®.



Cámara del Sistema de Aplicación de Violaciones (VES, por sus siglas en inglés)
Una cámara VES montada en una barrera capturará la imagen de la matrícula del vehículo del usuario.

Separación de carriles
E Los carriles express se separarán de los carriles regulares con una doble línea blanca o una franja blanca discontinua.

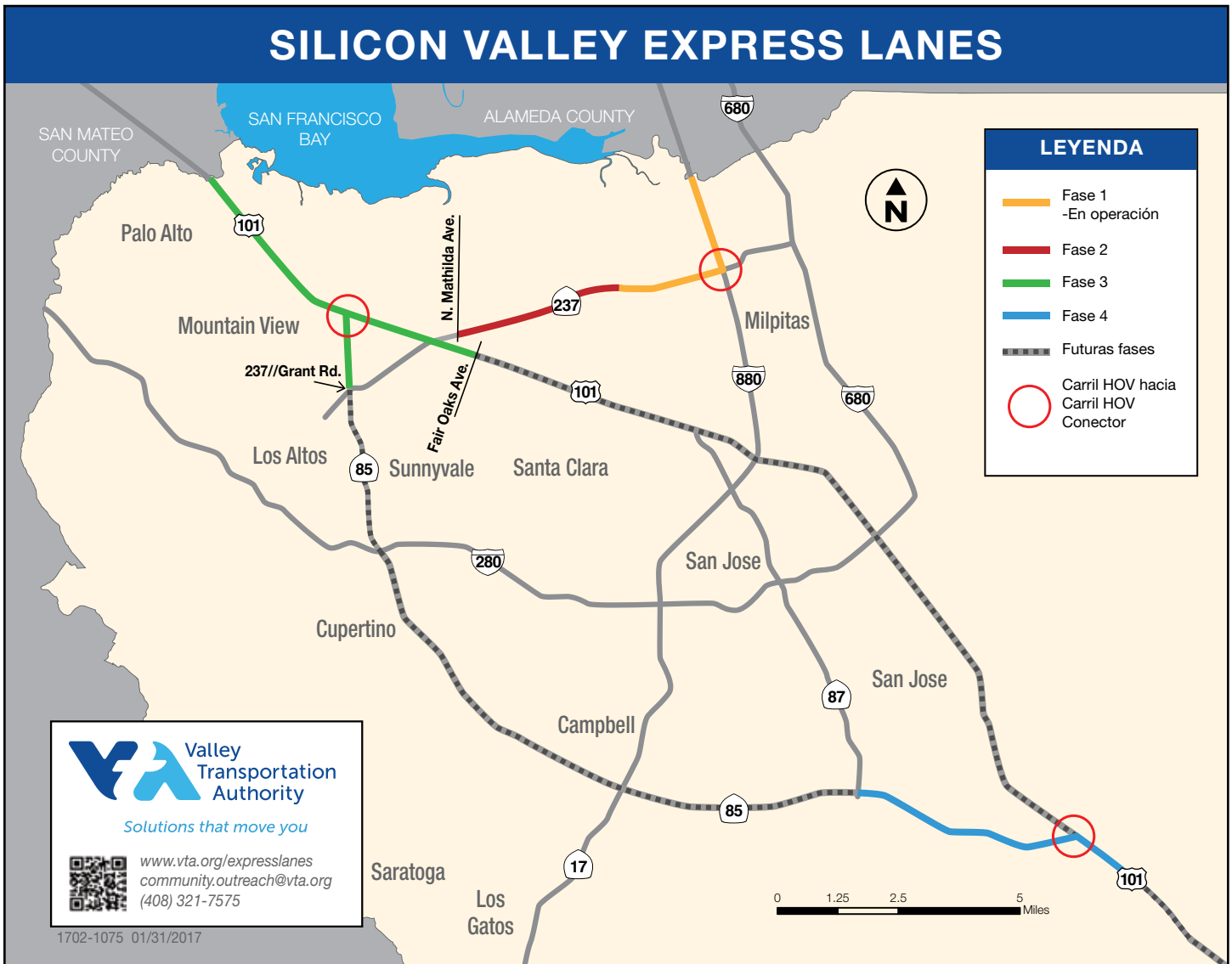
Solo para fines de exhibición

Continúa en el reverso

Project Funding Partners



SILICON VALLEY EXPRESS LANES




Valley Transportation Authority
Solutions that move you
www.vta.org/expresslanes
community.outreach@vta.org
 (408) 321-7575

1702-1075 01/31/2017

Operaciones

Aumentar la eficiencia de la carretera existente: A pesar de que los carriles existentes de vehículos compartidos tienen la capacidad disponible para acomodar más vehículos, los carriles express ofrecen la oportunidad de un uso más eficiente de las carreteras existentes al permitirles a los viajeros la opción de pagar una tarifa para acceder a los carriles según sea necesario, al mismo tiempo que se mantiene la confiabilidad del sistema para los usuarios de tránsito y de vehículos compartidos.

- **Viaje rápido y confiable:** Mediante el uso de precios dinámicos, la cantidad de tráfico en los carriles express se gestiona para mantener de manera más confiable el flujo de tráfico. Los automovilistas que optan por utilizar las vías express se beneficiarán del grado adicional de fiabilidad de viaje.
- **Ingresos reinvertidos en el corredor:** Los ingresos de los peajes ayudarán a mantener la instalación, mejorar las mejoras de tránsito y proporcionar nuevos fondos para la vigilancia por parte de la Patrulla de Caminos de California.

Calendario

- Junio 2015: Aprobación del proyecto completado y documento ambiental
- Agosto 2017: Diseño final completado
- Enero 2018: Comienzo de la construcción
- Otoño 2019: Apertura de los carriles express para servicio

Cómo comunicarse con nosotros

Si tiene preguntas sobre el Proyecto de Carriles Express de VTA, comuníquese con el Departamento de Alcance Comunitario de VTA llamando al (408) 321-7575, (TTY) para personas con discapacidades auditivas llamar al (408) 321-2330. También puede visitarnos en la red en www.vta.org, o enviarnos un correo electrónico a community.outreach@vta.org.