



TỜ THÔNG TIN: **Làn Đường Cao Tốc**

Làn Đường Cao Tốc State Route 237 – Giai Đoạn 2

Tổng Quan

Dự Án Làn Đường Cao Tốc SR 237 Giai Đoạn 2 là giai đoạn mở rộng của Dự Án Đoạn Nối Đường Cao Tốc SR 237/I-880 Giai Đoạn I đã đi vào hoạt động vào tháng 3 năm 2012. Dự Án Giai Đoạn 2 đề xuất chuyển đổi các làn đường hiện tại dành cho phương tiện chở nhiều người (HOV) trên SR 237 đến Mathilda Avenue ở Sunnyvale thành các làn đường cao tốc.

Dự án Giai Đoạn 2 sẽ vẫn duy trì việc tiếp cận tự do với các làn đường hiện tại dành cho HOV. Kết cấu ra vào tự do này có nghĩa là xe chở nhiều người và các xe hội đủ điều kiện là HOV, cùng với các xe chỉ một người có thanh toán phí xa lộ (SOV) sẽ có thể đi vào các làn đường cao tốc bằng cách thức tương tự như hiện nay, đó là băng qua vạch nét đứt.

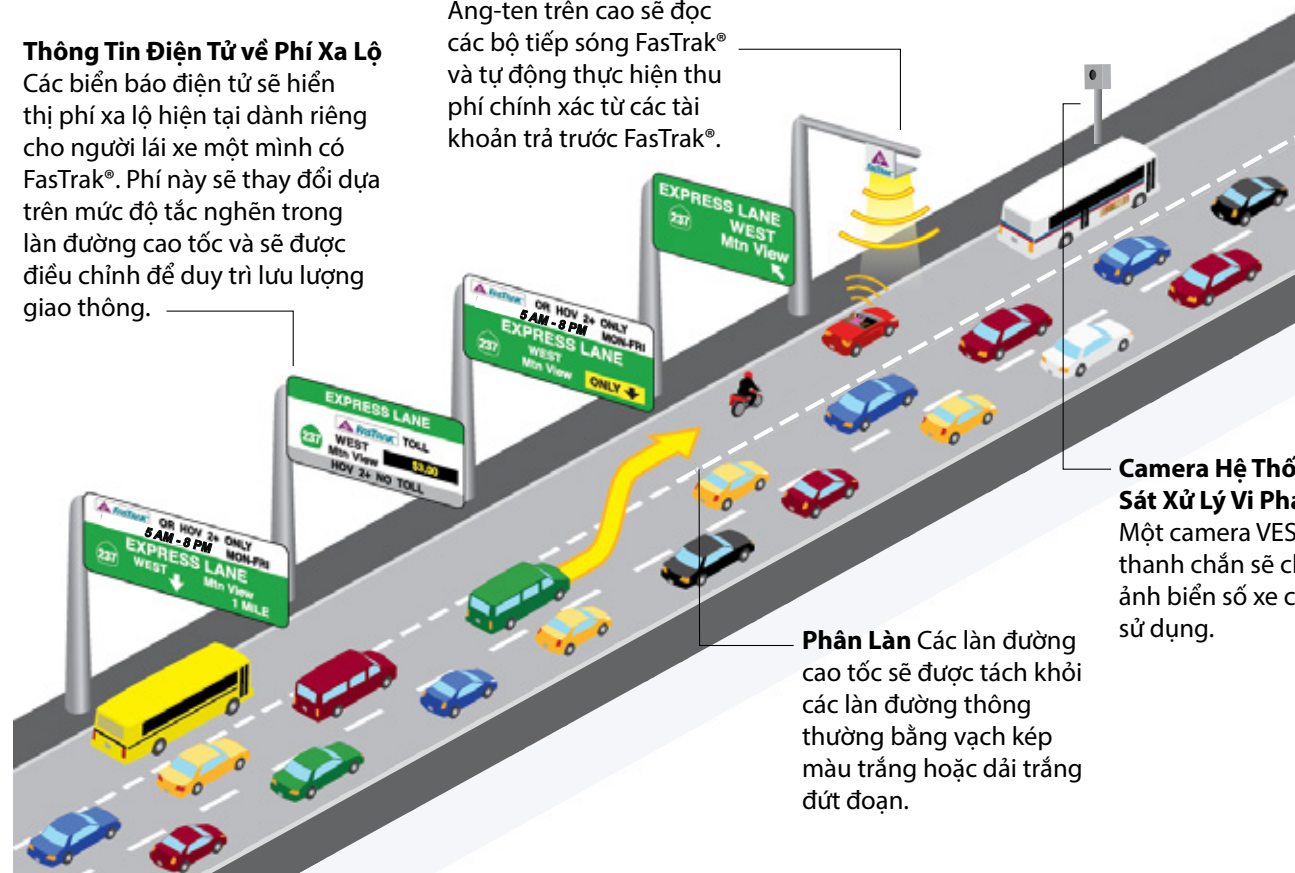
Các xe đi chung carpools có hai hành khách trở lên, xe máy, xe buýt chuyên chở và các loại xe có trang bị hệ thống lọc không khí đủ điều kiện có dán nhãn có hiệu lực vẫn có thể tiếp tục sử dụng các làn đường cao tốc miễn phí.

Thông Tin Điện Tử về Phí Xa Lộ

Các biển báo điện tử sẽ hiển thị phí xa lộ hiện tại dành riêng cho người lái xe một mình có FasTrak®. Phí này sẽ thay đổi dựa trên mức độ tắc nghẽn trong làn đường cao tốc và sẽ được điều chỉnh để duy trì lưu lượng giao thông.

Thu Phí FasTrak®

Ăng-ten trên cao sẽ đọc các bộ tiếp sóng FasTrak® và tự động thực hiện thu phí chính xác từ các tài khoản trả trước FasTrak®.



Camera Hệ Thống Giám Sát Xử Lý Vi Phạm (VES)

Một camera VES gắn trên thanh chắn sẽ chụp hình ảnh biển số xe của người sử dụng.

Phân Làn Các làn đường cao tốc sẽ được tách khỏi các làn đường thông thường bằng vạch kép màu trắng hoặc dải trắng đứt đoạn.

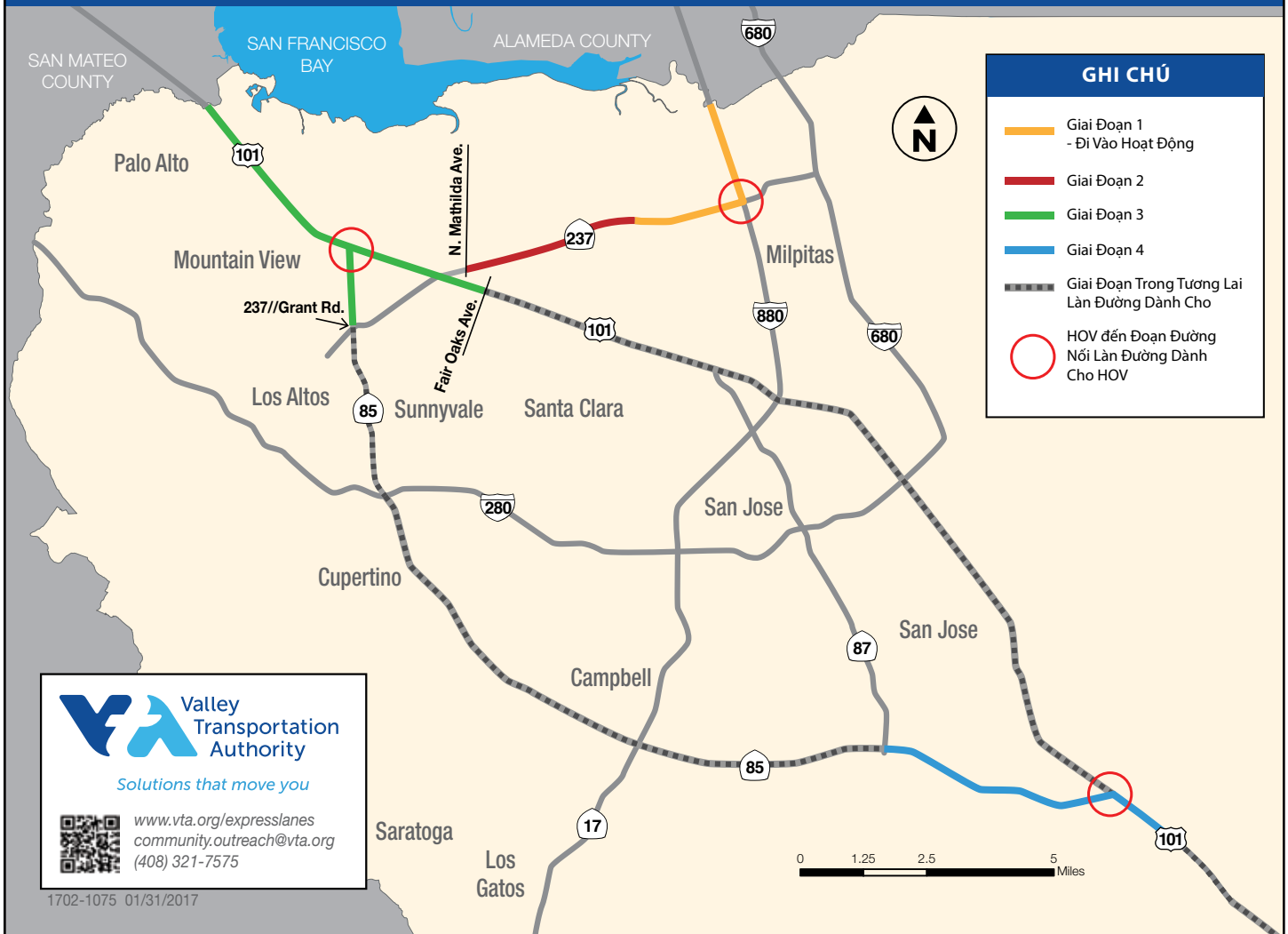
Hình ảnh chỉ mang tính minh họa.

Xem tiếp ở mặt sau

Project Funding Partners



SILICON VALLEY EXPRESS LANES



Các Hoạt Động

Nâng cao hiệu quả của tuyến đường hiện có: Các làn đường hiện tại dành cho phương tiện chở nhiều người có khả năng phục vụ nhiều xe hơn, làn đường cao tốc tạo cơ hội để sử dụng hiệu quả hơn các tuyến đường hiện có bằng cách cho phép hành khách lựa chọn trả lệ phí để sử dụng làn đường khi cần, trong khi vẫn duy trì độ tin cậy hệ thống đối với người dùng phương tiện chuyên chở công cộng và người đi chung xe.

- **Đi lại nhanh, đáng tin cậy:** Thông qua việc sử dụng định giá linh hoạt, lưu lượng xe cộ trên các làn đường cao tốc được quản lý để duy trì lượng giao thông đáng tin cậy hơn. Người lái xe sử dụng làn đường cao tốc sẽ được hưởng lợi từ mức độ giao thông đáng tin cậy hơn.
- **Doanh thu được tái đầu tư vào hành lang:** Doanh thu từ phí xa lộ sẽ giúp duy trì cơ sở hạ tầng, tăng cường cải thiện vận chuyển và cung cấp kinh phí thực thi mới cho Cảnh Sát Tuần Tra Xa Lộ California.

Lịch trình

Tháng 6 năm 2015: Đã hoàn thành phê duyệt dự án và tài liệu về môi trường
Tháng 8 năm 2017: Đã hoàn thành thiết kế cuối cùng
Tháng 1 năm 2018: Bắt đầu thi công
Mùa thu năm 2019: Mở các làn đường cao tốc để phục vụ mọi người

Cách Thức Liên Lạc Với Chúng Tôi

Nếu quý vị có bất kỳ thắc mắc nào về Dự Án Làn Đường Cao Tốc VTA, vui lòng liên lạc với Ban Tiếp Ngoại Cộng Đồng của VTA theo số (408) 321-7575, (TTY) dành cho người khiếm thính tại (408) 321-2330. Quý vị cũng có thể truy cập trang web của chúng tôi tại www.vta.org, hoặc gửi email cho chúng tôi tại community.outreach@vta.org.