



說明書: VTA 的 BART 矽谷捷運延長線第二階段項目

Diridon 車站

概況

VTA 的 BART 矽谷捷運延長線第二階段項目全長六英哩，包括四個車站，將 BART 捷運服務延伸，從 Berryessa/North San José 起，經由聖荷西市中心通往聖達卡拉市。第二階段項目包括一條長約五英哩的隧道、兩個隧道中點通風設施、一個保養設施及車輛保管場、三個地下車站 (Alum Rock/28th Street、Downtown San José、Diridon) 和一個地面車站 (Santa Clara)。將修建一個大直徑隧道，鋪設地鐵軌道。

The San José Diridon 車站目前是聖荷西鐵路的中心站，也是聖達卡拉縣和矽谷的公共交通樞紐。Diridon 站有 Caltrain Altamont Corridor Express (ACE)、VTA 輕軌鐵路和 Amtrak 停靠。此外，還提供 California Shuttle Bus、Amtrak Thruway Bus、Monterey-Salinas Transit、San Benito Transit、Santa Cruz Metro (17 號高速公路快線) 和 VTA 普通車等公車服務，以及員工接駁巴士和公車服務。

Diridon BART 車站整合案 (包括入口位置和人行道) 將由 VTA 與 Caltrain、聖荷西市政府和 California High Speed Rail 攜手合作，透過「Diridon 整合式車站概念計劃」(Diridon Integrated Station Concept Plan) 進行協調。Diridon BART 車站將設在 West Santa Clara Street 正南方，介於 Autumn Street 和 San José Diridon Caltrain 火車站之間。



LEGEND

-  車站入口
-  地下車站和系統設施
-  地上和地下系統設施
-  公共設施/
VTA 公共交通導向聯合開發案
-  交通運輸設施
-  現有軌道
-  工程整備區



Diridon 車站概覽

- 2035 年預計每日乘客數為 9,600 人次
- 地下層大廳和站台
- 現有的 San José Diridon 車站將設有行人通道，通往通勤/城市間鐵路、輕軌鐵路、公車和提議的高速鐵路
- 提供乘客接送（下車）設施
- 包括一個公車中心
- 提議的公共交通導向聯合開發案 - 鄰近公共交通的可步行多用途開發項目



Contact Us

(408) 321-7575 English



Español 粵/華語
 (408) 321-2300 Tagalog Tiếng Việt
 Português 한국어

(408) 321-2330 TTY



www.vta.org/bart



facebook.com/bartsv



vtabart@vta.org



twitter.com/bartsv