



# 기본 정보: VTA 의 BART 실리콘밸리 2 단계 확장 사업

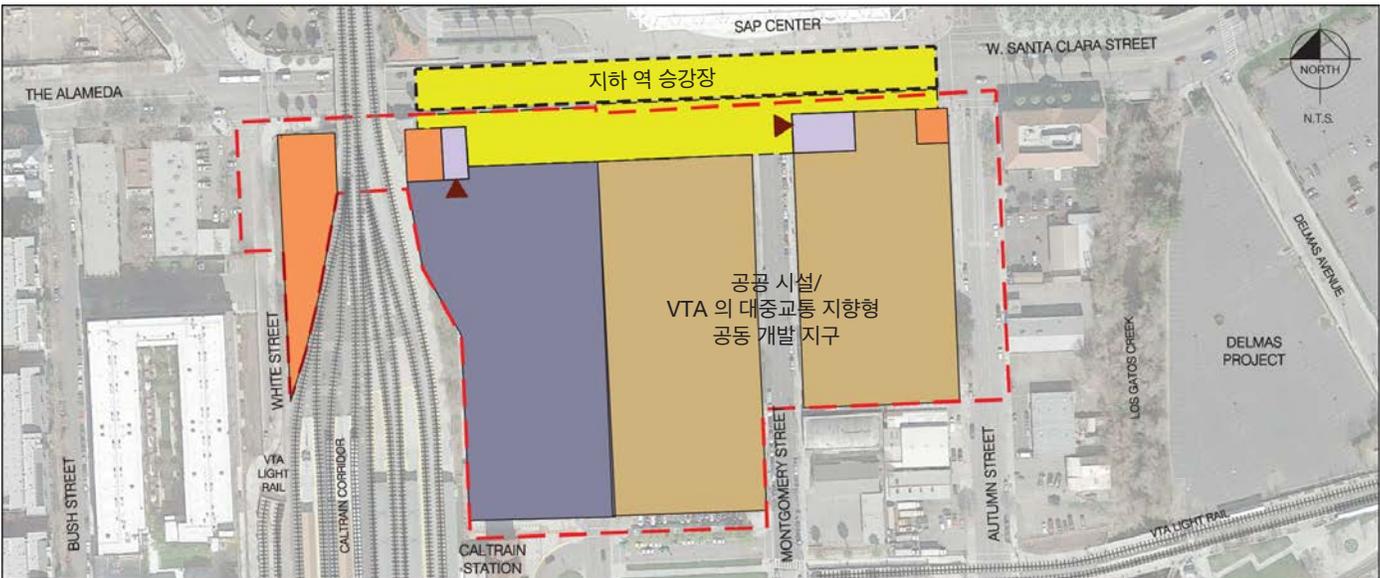
## Diridon 역

### 개요

VTA 의 BART 실리콘밸리 2 단계 확장 사업은 6 마일, 4 개 역에 걸친 확장 공사로, 이 사업을 통해 Berryessa/North San José 에서 Downtown San José 를 거쳐 Santa Clara 까지 BART 열차가 운행됩니다. 2 단계 사업에는 길이 약 5 마일의 터널, 터널 내 환기 시설 두 곳, 유지보수 시설, 보관소, 지하 역 세 곳 (Alum Rock/28th Street, Downtown San José, Diridon), 지상 역 한 곳 (Santa Clara) 이 포함됩니다. 지하철 터널은 대구경 단일 보어 터널이 될 예정입니다.

The San José Diridon 역은 현재 산호세의 중앙 여객철도 차고이자 산타클라라 카운티와 실리콘밸리의 환승 중심지 역할도 하고 있습니다. 이 역에는 칼트레인, ACE (Altamont Corridor Express), VTA 경전철, 암트랙이 운행됩니다. 그 외에도 California Shuttle Bus, Amtrak Thruway Bus, Monterey-Salinas Transit, San Benito Transit, Santa Cruz Metro (Highway 17 Express), 현지 VTA 및 직원용 셔틀 및 버스가 운행됩니다.

입구 위치 및 보도를 포함한 Diridon BART 역 통합 사업은 VTA 가 칼트레인, 산호세 시, 캘리포니아 고속철도 (California High Speed Rail) 와 협력하여 시행 중인 Diridon 통합 역 개념 계획 (Diridon Integrated Station Concept Plan) 을 통해 조율할 예정입니다. Diridon BART 역은 Autumn Street 와 San José Diridon 칼트레인 역 사이의 West Santa Clara Street 바로 남쪽에 위치할 예정입니다.



### LEGEND

- 역 입구
- 지하 역과 시스템 시설
- 지상 및 지하 시스템 시설
- 공공 시설/  
VTA 의 대중교통 지향형  
공동 개발 지구
- 환승 시설
- 기존 선로
- 공사 진행 구역



## Diridon 역 개요

- 2035 년 하루 이용 승객 9,600 명 예상
- 지하 중앙홀, 승강장
- 통근 열차/도시 간 철도, 경전철, 버스, 개통 예정인 고속열차를 이용할 수 있는 기존 San José Diridon 역으로 보행자 연결로 제공
- 승객 하차 (kiss and ride) 시설 제공
- 버스 환승 센터 포함
- 대중교통과 가까운 곳에 위치해 도보로 이동 가능한 복합 용도 개발 구역인 대중교통 지향형 공동 개발 지구 조성 제안



## Contact Us

(408) 321-7575 English



(408) 321-2300 Español 粵/華語  
Tagalog Tiếng Việt  
Português 한국어

(408) 321-2330 TTY



[www.vta.org/bart](http://www.vta.org/bart)



[facebook.com/bartsv](https://facebook.com/bartsv)



[vtabart@vta.org](mailto:vtabart@vta.org)



[twitter.com/bartsv](https://twitter.com/bartsv)