

기본 정보: 고속도로

SR 237 및 US 101의 Mathilda Avenue 개선

개요

산타클라라밸리 교통국(VTA)은 서니베일(Sunnyvale) 시당국 및 교통부(Caltrans)와 협력하여 US 101/Mathilda Avenue 분기점의 재구성과 Almanor Avenue/Ahwanee Avenue 와 서니베일 Innovation Way 사이의 State Route 237(SR 237)/Mathilda Avenue 분기점의 변경을 제안합니다.

목표

이 프로젝트는 목적은 교통체증을 줄이고 보행자, 자전거, 대중교통 등 Mathilda Avenue 의 모든 이동 수단에 대한 교통운영을 개선하며, 서니베일의 주요 명소와 고용센터에 대한 접근성을 개선하는 것입니다.

프로젝트 특징

개선안에 포함된 사항은 다음과 같습니다.

- 고속도로 진입로와 진출로를 Mathilda Avenue 와 수직하도록 재구성하고 분기점 진입로와 진출로에 2개의 교통신호기를 새로 설치하여 US 101/Mathilda 분기점에 “Complete Street” 설계 적용
- Mathilda Avenue 의 차로를 확장하여 각 방향별로 3개 연속차선 제공
- Mathilda Avenue 를 따라서 자전거 전용 시설과 인도 제공
- Ross Drive, SR 237 동부방면의 진입로와 진출로, SR 237 서부방면/Moffett Park Drive 분기점에서 기존 Mathilda Avenue 교통신호기 변경
- Bordeaux Drive 와 Mathilda Avenue 사이의 Moffett Park Drive 일부를 제거하여 SR 237 서부방면 진출로가 Mathilda Avenue를 가로질러 Moffett Park Drive 로 향하도록 변경
- Bordeaux Drive/Innovation Way 에 새로운 교통신호기 설치
- Moffett Park Drive 를 따라 Borregas Avenue 의 기존 육교에 연결되고 SR 237 에 인접한 Innovation Way 까지 연장되는 다목적 도로 제공
- Moffett Park Drive/Innovation Way 분기점에서 보행자가 기존 Tasman 경전철로를 가로지를 수 있도록 경고 장치, 섬광, 스윙식 출입문 설치

계속

Project Funding Partners





자본 비용/프로젝트 편당

본 프로젝트의 비용은 4,200 만 달러로 추산되며 지방 파트너십 프로그램(LPP)의 경쟁력 프로그램을 통한 지역 기금, 2016 년 법안 B, 상원법안(SB) 1 의 자금 지원을 받습니다.

프로젝트 일정

환경영향평가 승인:	2016-2017 년 (완료)
설계 완료:	2017-2018 년
건설 공사:	2019-2020 년

문의처

SR 237 및 US 101 의 Mathilda Avenue 개선 프로젝트에 대해 궁금한 점이 있으시면 VTA 지역봉사부: (408) 321-7575 로 전화를 주시거나, 청각장애인의 경우 (408) 321-2330 (TTY)을 이용하시기 바랍니다. 또한, 관련 웹사이트 www.vta.org/bart 를 참고하시거나 이메일 community.outreach@vta.org 로 연락주시시오.