

說明書: 高速公路

Mathilda Avenue 與 SR 237 和 US 101 交會處改善工程

概況

聖達卡拉谷交通局 (VTA) 和桑尼維爾市政府 (City of Sunnyvale) 與加州交通部 (Caltrans) 經過協調，提議在 Almanor Avenue/Ahwanee Avenue 和桑尼維爾市的 Innovation Way 之間，重新調整 US 101/Mathilda Avenue 交流道和修改 State Route 237 (SR 237)/Mathilda Avenue 交流道。

目的

項目旨在為 Mathilda Avenue 所有交通模式 (包括行人、自行車和大眾交通工具) 減少擁塞，改善交通，使整個桑尼維爾市本地景點和主要就業中心更容易到達。

項目特色

提議的改善工程包括，但不限於一下幾個方面：

- 在 US 101/Mathilda 交流道處，重新調整與 Mathilda Avenue 垂直的高速公路上下匝道，以實現「完全街道」設計，並且在上下匝道的路口處安裝兩 (2) 個新的交通號誌。
- 拓寬 Mathilda Avenue，為每個方向提供三條 (3) 連續車道。
- 沿著 Mathilda Avenue 提供自行車專用設施和連續人行道。
- 修改 Mathilda Avenue 與 Ross Drive、SR 237 東行上下匝道和 SR 237 西行匝道/Moffett Park Drive 交叉路口處現有的交通號誌。
- 237 號公路西行出口匝道調整，穿過 Mathilda Avenue，連接 Moffett Park Drive，移除 Bordeaux Drive 和 Mathilda Avenue 之間的 Moffett Park Drive 路段。
- 在 Bordeaux Drive/Innovation Way 交叉路口處安裝一個新的交通號誌。
- 沿著 Moffett Park Drive 提供一條新的多功能小徑，使其連接至 Borregas Avenue 上現有的行人天橋，並且延伸至鄰接 SR 237 的 Innovation Way。
- 在 Moffett Park Drive/Innovation Way 交叉路口處，為 Tasman Light Rail 現有鐵道的新設行人穿越道安裝警告裝置、閃燈和柵門。

續下頁

Project Funding Partners





資金成本/項目經費來源

項目估計耗資 4200 萬美元，經費來源包括地方政府、《2016 年 B 議案》(2016 Measure B)，以及透過地方合作夥伴計劃 (LPP) 競爭性計劃取得之 Senate Bill (SB) 1 (2017 年道路修繕與責任法) 撥款。

項目時間表

環評通過：	2016-2017 (已完成)
設計完成：	2017-2018
項目施工：	2019-2020

如何與我們聯絡

如果您對「Mathilda Avenue 與 SR 237 和 US 101 交會處改善工程」有任何問題，請致電 (408) 321-7575 與 VTA 社區外展部 (Community Outreach Department) 聯絡；聽障人士請撥打 TTY 專線 (408) 321-2330。您亦可瀏覽我們的網站 www.vta.org/mathildaimprovements，或寄電子郵件至 community.outreach@vta.org。