

TỜ THÔNG TIN: **Xa Lộ**

Các Công Trình Cải Tiến đường Mathilda Avenue tại SR 237 và US 101

Tổng quan

Cơ Quan Vận Chuyển Thung Lũng Santa Clara (Santa Clara Valley Transportation Authority - VTA), cùng phối hợp với Thành Phố Sunnyvale và Sở Giao Thông (Caltrans), đề xuất phối trí lại giao lộ US 101/Mathilda Avenue và điều chỉnh giao lộ State Route 237 (SR 237)/Mathilda Avenue giữa Almanor Avenue/Ahwanee Avenue và Innovation Way ở Thành Phố Sunnyvale.

Mục đích

Mục đích của dự án này là giảm tình trạng kẹt xe và nâng cao hoạt động điều hành giao thông trên đường Mathilda Avenue cho mọi phương tiện giao thông, bao gồm cả khách bộ hành, xe đạp và phương tiện chuyên chở công cộng, và giúp người dân tiếp cận dễ dàng hơn các điểm đến trong vùng cũng như các trung tâm việc làm lớn trên toàn Thành Phố Sunnyvale.

Đặc điểm dự án

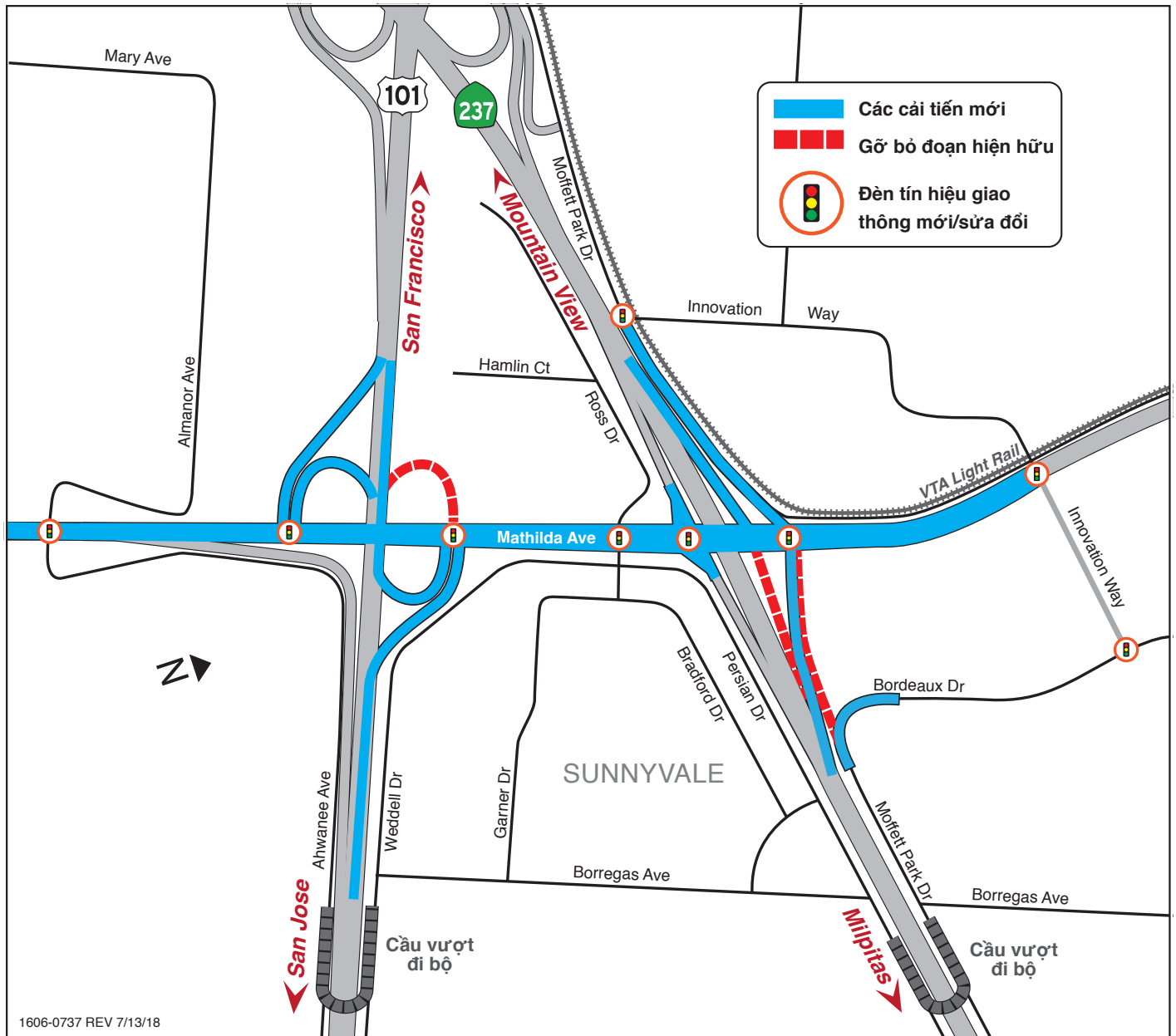
Các đề xuất cải tiến bao gồm, nhưng không giới hạn ở các dự án sau đây:

- Áp dụng thiết kế “Đường Phố Toàn Diện” (“Complete Street”) tại giao lộ US 101/Mathilda bằng cách phối trí lại các đường ra vào xa lộ vuông góc với đường Mathilda Avenue và lắp đặt hai (2) đèn giao thông mới tại các giao lộ đường ra vào xa lộ
- Mở rộng đường Mathilda Avenue để cung cấp ba (3) làn đường chạy liền mạch ở mỗi hướng
- Cung cấp cơ sở vật chất chuyên dụng cho xe đạp và lối đi bộ liên tục dọc theo Mathilda Avenue
- Điều chỉnh các đèn tín hiệu giao thông hiện tại trên đường Mathilda Avenue tại Ross Drive, các đường ra vào xa lộ SR 237 đi hướng đông và các giao lộ giữa SR 237 đi hướng tây/Moffett Park Drive
- Chỉnh lại đường ra SR 237 theo hướng tây để tiếp tục đi qua đường Mathilda Avenue vào đường Moffett Park Drive bằng cách loại bỏ đoạn Moffett Park Drive giữa Bordeaux Drive và Mathilda Avenue
- Lắp một đèn tín hiệu giao thông mới tại Bordeaux Drive/Innovation Way
- Cung cấp một đường mòn đa năng mới dọc theo Moffett Park Drive nối với cầu vượt đi bộ hiện tại ở Borregas Avenue và kéo dài đến Innovation Way tiếp giáp với SR 237
- Lắp các thiết bị cảnh báo, đèn nhấp nháy, và cổng mở cánh cho lối vào mới dành cho người đi bộ phía bên kia đường ray xe điện Tasman Light Rail hiện tại ở giao lộ Moffett Park Drive/Innovation Way

tiếp tục

Project Funding Partners





Chi Phí Cơ Bản/Nguồn Ngân Quỹ Dự Án

Chi phí ước tính của dự án là \$42 triệu và được đài thọ bởi nguồn ngân quỹ địa phương, kết hợp với Dự Luật B năm 2016 và Dự Luật Thượng Nghị Viện (SB) 1, (Đạo Luật Sửa Chữa Đường Sá và Trách Nhiệm Giải Trình năm 2017) thông qua chương trình cạnh tranh Chương Trình Hợp Tác Địa Phương (LPP).

Thời Biểu Dự Án

Phê Chuẩn Môi Trường:	2016-2017 (Đã hoàn thành)
Hoàn Thành Thiết Kế:	2017-2018
Xây Dựng Dự Án:	2019-2020

Cách Liên Lạc với Chúng Tôi

Nếu quý vị có thắc mắc về Dự Án Cải Tiến Đường Mathilda Avenue tại SR 237 và US 101, vui lòng gọi Ban Tiếp Ngoại Cộng Đồng của VTA tại số (408) 321-7575, (TTY) cho người khiếm thính (408) 321-2330. Quý vị cũng có thể truy cập trang web của chúng tôi tại www.vta.org/mathildaimprovements, hoặc email chúng tôi tại community.outreach@vta.org.