

NOTIFICAÇÃO DE DISPONIBILIDADE

Declaração Final Suplementar de Impacto Ambiental/ Relatório Subsequente de Impacto Ambiental e Avaliação da Secção 4(f) (Final SEIS/SEIR) para o

BART Silicon Valley da VTA – Fase II da Extensão do Projeto

ORGANIZAÇÕES OFICIAIS DIRIGENTES:

A Federal Transit Administration (FTA) (Administração Federal de Trânsito) segundo a Lei da Política Ambiental Nacional (National Environmental Policy Act (NEPA)), e a Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA) (Órgão de Transportes de Santa Clara Valley), segundo a Lei da Qualidade Ambiental da Califórnia (California Environmental Quality Act (CEQA)).

FINAL SEIS/SEIR:

A FTA e a VTA completaram uma Final SEIS/SEIR para o BART Silicon Valley da VTA - Fase II da Extensão do Projeto (Ver Figura 1). A Final SEIR/SEIR inclui respostas a comentários recebidos durante a circulação pública do Preliminar da SEIS/SEIR e refinamentos do projeto, desde a divulgação do Preliminar da SEIS/SEIR em Dezembro de 2016.

ALTERNATIVAS DO PROJETO:

Há duas alternativas avaliadas neste documento de acordo com a NEPA:

- Alternativa de Não Construir
- Alternativa da Extensão do BART – uma extensão de 6 milhas (9,8 km) do sistema BART desde a Estação do BART de Berryessa/North San José, atravessando a baixa da cidade de San Jose, até à Estação de Santa Clara Caltrain, com quatro estações BART e duas estruturas de ventilação a meio do túnel.

Há três alternativas avaliadas neste documento de acordo com a CEQA:

- Alternativa de Não Construir
- Alternativa da Extensão do BART – a extensão de 6 milhas (9,8 km) do BART conforme descrita acima, segundo as alternativas NEPA.
- A Alternativa da Extensão do BART com Desenvolvimento Conjunto Orientado para o Trânsito (Transit-Oriented Joint Development (TOJD)) – a extensão de 6 milhas (9,8 km) do BART conforme descrita acima, adicionada ao TOJD nos locais das quatro estações BART e duas estruturas de ventilação a meio do túnel.

A VTA Board of Directors (Junta Directiva da VTA) considerará o projeto, incluindo a seleção de estações e as opções de metodologia para os túneis, na Quinta-Feira, 5 de Abril de 2018 às 17:30 horas da tarde no edifício do condado Santa Clara County, nas salas do Board of Supervisors (Junta de Supervisores) em 70 West Hedding Street, San Jose, CA 95110.

DISPONIBILIDADE DA FINAL SEIS/SEIR:

A Final SEIS/SEIR e a sua documentação de apoio podem ser obtidas online em www.vta.org/bart/environmentaldocumentsphasell. Está disponível uma cópia para revisão no átrio do edifício B da VTA – VTA's Building B Lobby at 3331 North First Street, San Jose, CA 95134, e está disponível um CD para revisão em cada uma das seguintes bibliotecas públicas abaixo, durante as horas de expediente. Se desejar uma cópia do CD, contacte o departamento de planeamento ambiental da VTA – VTA's Community Outreach Department pelo telefone 408-321-5789.

**Biblioteca Latinoamericana
Branch Library**
921 South First St.
San Jose, CA 95110

**Dr. Roberto Cruz
Alum Rock Branch Library**
3090 Alum Rock Ave.
San Jose, CA 95127

**Joyce Ellington
Branch Library**
491 E. Empire St.
San Jose, CA 95112

**Mission Library
Family Reading Center**
1098 Lexington St.
Santa Clara, CA 95050

Central Park Library
2635 Homestead Rd.
Santa Clara, CA 95051

**East San Jose
Carnegie Branch Library**
1102 E. Santa Clara St.
San Jose, CA 95116

King Library
150 E. San Fernando St.
San Jose, CA 95112

Northside Branch Library
695 Moreland Way
Santa Clara, CA 95054



Federal Transit
Administration



Solutions that move you