



VTA's BART Silicon Valley Phase II Extension Project

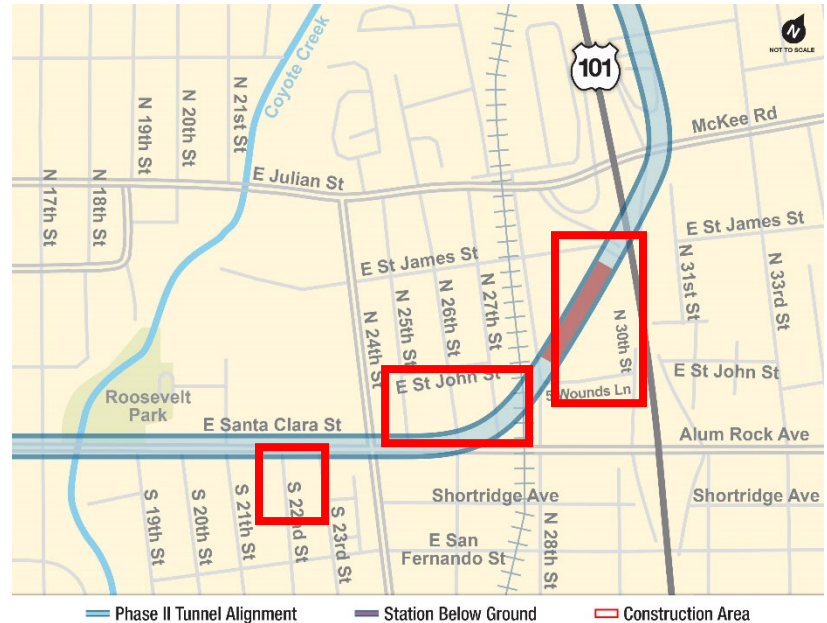
What to Expect:

Utility investigations and geotechnical boring activities will occur adjacent to street curbs/gutter and within parking spaces.

The truck and drilling equipment will generate ambient level noise equivalent to a lawn mower.

Location:

Along S. 22nd Street, N. 25th Street, N. 27th Street, N. 30th Street and Five Wounds Lane as shown on the map.



Approximate Start Date and Duration of Work:

Beginning the week of November 13, 2018. Up to eight weeks in the area shown on the map.

General Work Hours:

7 a.m. – 5 p.m., Monday – Friday

No weekend work is anticipated.

Impacts:

At least one lane of traffic will be open at all times where the work is being performed. Work area will be restored once work is complete.

Notice of Construction

The first visible field work of VTA's BART Phase II Project is starting, although major construction is not expected to begin until early 2020. Geotechnical and utility data is required to further develop design plans for the project's four stations and tunnel.

VTA's BART Silicon Valley Phase II Project is a six-mile, four-station extension that will expand BART operations from Berryessa/North San José through downtown San José to the city of Santa Clara. The Phase II Project will include an approximately five-mile tunnel, two mid-tunnel ventilation facilities, a maintenance facility and storage yard, three underground stations (Alum Rock/28th Street, Downtown San José, Diridon), and one ground-level station (Santa Clara). The subway tunnel will be in one large diameter tunnel.

To sign up for regular updates:

www.vta.org/phase2info

Contact Us

(408) 321-7575 English



(408) 321-2300 Español 粵/華語
Tagalog Tiếng Việt
Português 한국어

(408) 321-2330 TTY



www.vta.org/bart



facebook.com/bartsv



vtbart@vta.org



twitter.com/bartsv





VTA's BART Silicon Valley Phase II Extension Project

Qué esperar

Las investigaciones de servicios públicos y las actividades de perforación geotécnica se realizarán adyacentes a las aceras / canaletas y dentro de los espacios de estacionamiento.

El camión y el equipo de perforación generarán ruido a nivel ambiental equivalente a un cortacésped.

Ubicación:

A lo largo de S. 22nd Street, N. 25th Street, N. 27th Street, N. 30th Street y Five Wounds Lane como se muestra en el mapa.

Fecha aproximada de inicio y duración del trabajo:

A partir de la semana del 13 de noviembre de 2018. Hasta ocho semanas en el área que se muestra en el mapa.

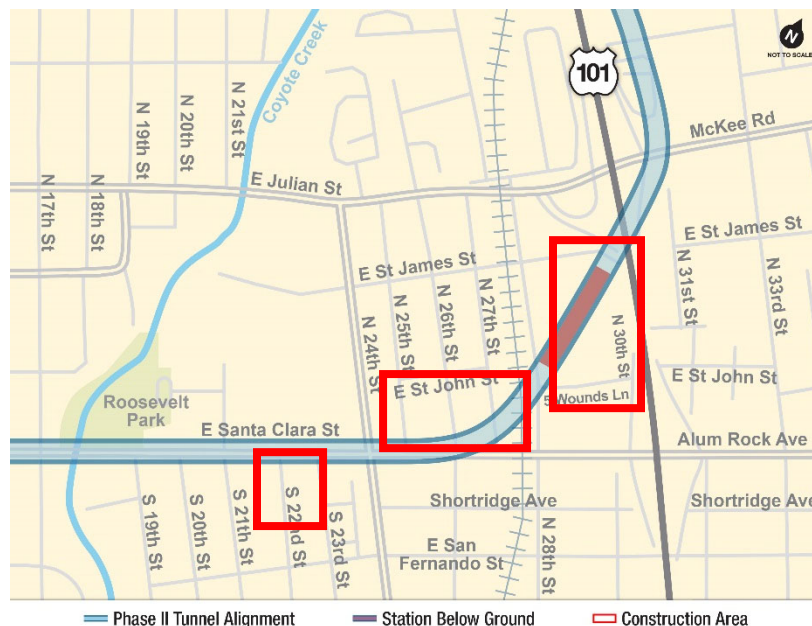
Horario de trabajo general:

De 7 a.m. a 5 p.m., de lunes a viernes

No se anticipa trabajo durante el fin de semana

Impactos:

Al menos un carril de tráfico estará abierto en todo momento donde se esté realizando el trabajo. El área de trabajo se restaurará una vez que se complete el trabajo.



AVISO DE CONSTRUCCIÓN

Se está iniciando el primer trabajo de campo visible del Proyecto BART Fase II de VTA, aunque no se espera que la construcción principal comience hasta principios de 2020. Se requieren datos geotécnicos y de utilidad para desarrollar planes de diseño para las cuatro estaciones y el túnel del proyecto. El proyecto BART Silicon Valley Phase II de VTA es una extensión de cuatro millas y cuatro estaciones que expandirá las operaciones BART desde Berryessa / Norte de San José hasta el centro de San José y la ciudad de Santa Clara.

El Proyecto de la Fase II incluirá un túnel de aproximadamente cinco millas, dos instalaciones de ventilación a mitad del túnel, una instalación de mantenimiento y un patio de almacenamiento, tres estaciones subterráneas (Alum Rock / 28th Street, Downtown San José, Diridon) y una estación a nivel del suelo (Santa Clara). El túnel del metro será un túnel singular de gran diámetro.

Contact Us

(408) 321-7575 English



Español 粵/華語
(408) 321-2300 Tagalog Tiếng Việt
Português 한국어

(408) 321-2330 TTY



www.vta.org/bart



facebook.com/bartsv



vtbart@vta.org



twitter.com/bartsv

