



## **Sinopsis de la reunión de la comunidad**

### **ESTUDIO COMPLETO DE LAS CALLES DEL TASMAN CORRIDOR: REUNIÓN DE LA COMUNIDAD**

El estudio completo de las calles de Tasman, dirigido por la Autoridad del Transporte del Valle de Santa Clara, está estudiando la Tasman Drive y Great Mall Parkway desde Morse Avenue en Sunnyvale a Montague Expressway en Milpitas, pasando por las ciudades de Sunnyvale, Santa Clara, San José y Milpitas. Tasman Drive soporta un número de modos de tráfico y está experimentando un crecimiento significativo en el uso de dichos modos. Este proyecto va a identificar un conjunto de mejoras apoyadas por la comunidad que se puedan poner en práctica que sirvan para mejorar la seguridad, la comodidad y la fiabilidad de las instalaciones de tránsito de bicicleta y de instalaciones peatonales del corredor y que a la vez den acomodación a los conductores.

#### **Resumen de presentación de la reunión de comunidad:**

Se trata de la primera reunión con la comunidad sobre el estudio completo de las calles de Tasman Drive. La reunión se centra en los retos, las necesidades y las oportunidades actuales a lo largo del corredor. Las opiniones del público se utilizarán en la identificación de formas para hacer que el corredor sea más seguro y fácil de usar para los peatones, ciclistas y usuarios de transporte público. La página de atrás de esta hoja informativa destaca la información clave de la presentación de PowerPoint.

#### **Sesión de análisis:**

La reunión también contará con tiempo para que los asistentes puedan dar opiniones adicionales en las cuatro (4) estaciones. Las estaciones incluyen los siguientes temas: 1) ¿Dónde vive? ¿Cómo y cuándo utiliza el corredor? 2) ¿Para qué utiliza el corredor? 3) ¿Cuáles cree que son las mayores necesidades de este corredor? y 4) Su opinión en cuanto a las necesidades específicas del corredor y otros comentarios. Tras la conclusión de las actividades de la estación, los asistentes se reunirán para hacer un informe en el que un representante de cada estación resumirá la información que se haya recibido.

También animamos a que dé su opinión por medio de completar una encuesta en línea, a la que podrá acceder en [tasmansurvey.vta.org](http://tasmansurvey.vta.org). La encuesta está disponible tanto en chino como en español. La encuesta estará disponible hasta el 5 de mayo de 2017. La próxima ronda de divulgación pública tendrá lugar a finales del año

#### **Horarios y lugares de reunión:**

**Martes, 11 de abril de 2017, de 6:00 a 7:30 de la tarde**

Riverwood Community Room – 2150 Tasman Drive en Santa Clara.

**Miércoles, 12 de abril de 2017, de 6:00 a 7:30 de la tarde**

Lakewood Park – 834 Lakechime Drive en Sunnyvale.

**Jueves, 13 de abril de 2017, de 6:00 a 7:30 de la tarde**

Centria Condominiums Community Room – 1101 S Main Street en Milpitas.

## DIAPPOSITIVAS 1-3



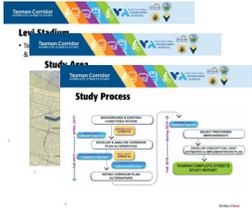
- Bienvenida y programa de la reunión  
Objetivos del proyecto:
- Mejorar la conveniencia, seguridad y comodidad de los modos de transporte sostenibles, a la vez que se da cabida a los conductores.

## DIAPPOSITIVAS 23-24



- Instalaciones de tránsito:
- Estaciones de tren en el centro de la carretera
  - Great America Station proporciona acceso a los trenes de Capitol Corridor y de ACE

## DIAPPOSITIVAS 4-7



- Levi's Stadium:
- Considerando la circulación peatonal y de bicicletas alrededor del estadio
- Proceso de estudio:
- Oportunidades de participación pública a través de la encuesta en línea, las reuniones con la comunidad en el otoño/invierno de 2017/2018 y en primavera de 2018.

## DIAPPOSITIVAS 25-31



- Lugares esenciales que necesitan mejorar:
- Ubicaciones existentes de colisiones y número de peatones, ciclistas y de tren
  - Sunnyvale, falta de carriles bici y de aceras
  - Santa Clara, falta de aceras
  - North 1st Street y Tasman Drive, mejorar el acceso para tren ligero
  - El intercambio I-880 crea una barrera para el movimiento de bicicletas y peatones en Tasman
- Mejoras previstas:
- Áreas de desarrollo
  - BART y Next Network (autobús)

## DIAPPOSITIVAS 8-14



- Niveles de actividad existentes:
- Promedio de 11.550 pasajeros que se suben y se bajan del tren ligero durante los días de la semana en estaciones a lo largo del corredor
  - Más de 18.000 autos diarios en algunos segmentos
  - Varias intersecciones con más de 100 pasos de peatones por hora
  - Cuatro instalaciones regionales principales de bicicleta y designación de corredor de bicicleta de cross-county

## DIAPPOSITIVAS 32-35



- Ejemplos de mejoras:
- Las mejoras de bicicleta pueden incluir carriles bici separados por barreras y espacios para bicicletas
  - Las mejoras peatonales puede incluir aceras, una mayor visibilidad en los cruces de peatones y mejor iluminación para los peatones
  - Otras mejoras pueden incluir mejoras de paisajismo, señalización, y mejores conexiones con las estaciones de tren ligero

## DIAPPOSITIVAS 15-18



- Instalaciones de bicicletas:
- Espacios a lo largo de porciones del Tasman Corridor
  - Santa Clara está ampliando los carriles bici a Lick Mill Boulevard
  - Serie de instalaciones existentes de carril bici pintado hasta Sharrows
- 4 conexiones del camino a lo largo de Tasman:
- Calabazas Creek Trail
  - San Tomas Aquino Creek Trail
  - Guadalupe River Trail
  - Coyote Creek Trail

## DIAPPOSITIVAS 36-39



- Pasos siguientes:
- Actualmente estamos en la primera fase de este estudio
  - Por favor, tome la encuesta en línea en: [tasmansurvey.vta.org](http://tasmansurvey.vta.org)
  - En el otoño/invierno de 2017/2018 habrá otra reunión de la comunidad y un taller de diseño
  - Podrá hallar la información de contacto del proyecto en el folleto de la hoja informativa de esta reunión

## DIAPPOSITIVAS 19-22



- Instalaciones peatonales:
- Espacio en la acera en porciones de Milpitas, Sunnyvale y Santa Clara
  - El tren ligero genera mucha actividad peatonal alrededor de las estaciones
  - Importante aumento de tráfico peatonal durante los eventos del Levi's Stadium

## DIAPPOSITIVAS 40 - FINAL



- Estaciones de análisis:
- Hay cuatro (4) estaciones situadas alrededor de la habitación, por favor asista a cada estación para dar sus opiniones.
  - 1) ¿Dónde vive, y cómo y cuándo utiliza usted el corredor?
  - 2) ¿Para qué utiliza el corredor?
  - 3) ¿Cuáles cree usted que son las mayores necesidades de este corredor?
  - 4) ¿Cuáles son las áreas específicas que necesitan mejorar en el corredor?